

Realisatie met uitdagingen

De voornaamste uitdagingen op dit deeltraject situeerden zich op volgende vlakken :

1. Veilige kruispunten

- a. oplossing t.h.v. de gewestweg Vaartstraat (N45x) :

Een 'fiets snelweg' betekent niet noodzakelijk dat er heel snel gereden wordt. Een fietser haalt zijn/haar winst voornamelijk uit het beperken van het aantal 'stops' aan kruispunten. Maar bij kruisingen met secundaire wegen, zoals de gewestweg N45x (Vaartstraat), is het vanuit veiligheidsoogpunt aangewezen de fietsers op de fietssnelweg voorrang te laten verlenen aan verkeer op de gewestweg alvorens de weg over te steken. Op het traject tussen de N49 en de Wauterstraat (2,3 km) is dit het enige punt waar de fietsers voorrang dienen te verlenen. De fietsers op de fietssnelweg worden aangemaand te vertragen door middel van een middeneiland en een lichte asverschuiving. Dit middeneiland vermijdt bovendien dat gemotoriseerd verkeer ongeoorloofd gebruik kan maken van de fietssnelweg. Ook was er op die plaats van het traject een woning te vermijden, een te verplaatsen elektriciteitscabine en een waterloop te overbruggen. Hierdoor lijkt het een bochtig parcours, maar laat dit ook toe om de fietsers loodrecht op de gewestweg, met een goede zichtbaarheid, de gewestweg te laten kruisen nadat ze voorrang verleend hebben.

- b. Kruisen van tussenliggende erfdoegangen: omwille van bovenvermeld principe van 'non-stop'-fietsen kruisen de fietsers op de fietssnelweg deze erfdoegangen in de voorrang.
- c. T.h.v. het kruispunt aan de Wauterstraat worden de fietsers uit de voorrang gehaald (door middel van een middeneiland), om op een veilige manier aan te sluiten op deze lokale weg. Later, bij realisatie van het traject Wauterstraat – Basseveldedorp, kan de kruispuntconfiguratie verder bekeken worden.

2. Passage langs landbouwpercelen

De fietssnelweg gaat door heel landelijk gebied en passeert dus langs heel veel landbouwpercelen. De uitdaging bestond erin om enerzijds de bereikbaarheid van de landbouwpercelen te garanderen, maar anderzijds (doorgaand) landbouwverkeer op de fietssnelweg te vermijden voor de veiligheid, comfort en de doorstroming van de fietsers. Dit betekende onder meer dat er twee veekeringen werden ingebouwd onder de vorm van veeroosters met poortjes voor wandelaars.

3. Inrichting restruimte voor rust en landschappelijke inpassing

In een aantal randzones langs de fietssnelweg, meer bepaald op de restruimtes van de oude spoorbedding, werd beplanting voorzien met het oog op een landschappelijke inpassing. Aan het kruispunt met de Wauterstraat is er een restruimte waar de gemeente een rustpunt voor de fietsers kan inrichten.